

Questionario Mobilità sostenibile

Ti preghiamo di compilare il questionario in ogni sua parte. Ti ricordiamo che il questionario è assolutamente anonimo e che ti viene somministrato nel rispetto della legge sulla privacy 196/2003. I dati acquisiti saranno trattati esclusivamente in forma aggregata e per le sole finalità connesse alla loro gestione.

N.B. Per ogni domanda si prega di barrare una sola risposta se non diversamente indicato

1 – INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Età

☐ 6-9 ☐ 10-17 ☐ 18-24 ☐ 25-34 ☐ 35-44 ☐ 45-54 ☐ 55-65 ☐ Oltre 65

1.2 Sesso

☐ M ☐ F

1.3 Categoria utente

☐ Studente/essa ☐ Lavoratore/trice dipendente ☐ Libero/a professionista – autonomo/a
☐ Casalingo/a ☐ Pensionato/a ☐ Disoccupato/a
☐ Altro

1.4 Indica l'indirizzo del tuo domicilio abituale

Comune _____ Via _____

2 – DESCRIZIONE DEGLI SPOSTAMENTI TIPICI GIORNALIERI

Descrivi la serie dei tuoi spostamenti tipici durante l'arco di una giornata normale della settimana (da lunedì a venerdì) indicando separatamente ogni singola tappa (es. 1 casa-scuola + 2 scuola-lavoro + 3 lavoro-casa, ecc...). Se non compi spostamenti tipici ignora questa sezione.

Tappa 1

Partenza alle ore	.....	Durata media minuti	.....
DA (es. casa)	.....	A (es. lavoro)	.....
Comune	.....	Comune	.....
Via	.....	Via	.....
Quale mezzo/mezzi di trasporto utilizzi? (È possibile barrare più di una risposta) ☐ Piedi ☐ Bicicletta ☐ Moto/scooter ☐ Metropolitana ☐ Treno ☐ Auto come conducente ☐ Auto come passeggero ☐ Autobus, tram, filobus			
Quanto ti ritieni soddisfatto del mezzo/mezzi di trasporto utilizzati? ☐ Completamente soddisfatto ☐ Poco soddisfatto ☐ Per niente soddisfatto ☐ Abbastanza soddisfatto			

Tappa 2

Partenza alle ore	.....	Durata media minuti	.....
DA (es. casa)	.....	A (es. lavoro)	.....
Comune	.....	Comune	.....
Via	.....	Via	.....

Quale mezzo/mezzi di trasporto utilizzi? (È possibile barrare più di una risposta)

☐ Piedi ☐ Bicicletta ☐ Moto/scooter
☐ Metropolitana ☐ Treno ☐ Auto come conducente
☐ Auto come passeggero ☐ Autobus, tram, filobus

Quanto ti ritieni soddisfatto del mezzo/mezzi di trasporto utilizzati?

☐ Completamente soddisfatto ☐ Poco soddisfatto
☐ Per niente soddisfatto ☐ Abbastanza soddisfatto

Tappa 3

Partenza alle ore	.....	Durata media minuti	.....
DA (es. casa)	.....	A (es. lavoro)	.....
Comune	.....	Comune	.....
Via	.....	Via	.....

Quale mezzo/mezzi di trasporto utilizzi? (È possibile barrare più di una risposta)

☐ Piedi ☐ Bicicletta ☐ Moto/scooter
☐ Metropolitana ☐ Treno ☐ Auto come conducente
☐ Auto come passeggero ☐ Autobus, tram, filobus

Quanto ti ritieni soddisfatto del mezzo/mezzi di trasporto utilizzati?

☐ Completamente soddisfatto ☐ Poco soddisfatto
☐ Per niente soddisfatto ☐ Abbastanza soddisfatto

Tappa 4

Partenza alle ore	.....	Durata media minuti	.....
DA (es. casa)	.....	A (es. lavoro)	.....
Comune	.....	Comune	.....
Via	.....	Via	.....

Quale mezzo/mezzi di trasporto utilizzi? (È possibile barrare più di una risposta)

☐ Piedi ☐ Bicicletta ☐ Moto/scooter
☐ Metropolitana ☐ Treno ☐ Auto come conducente
☐ Auto come passeggero ☐ Autobus, tram, filobus

Quanto ti ritieni soddisfatto del mezzo/mezzi di trasporto utilizzati?

☐ Completamente soddisfatto ☐ Poco soddisfatto
☐ Per niente soddisfatto ☐ Abbastanza soddisfatto

3 – TRASPORTO PUBBLICO

3.1 Con che frequenza utilizzi il Trasporto pubblico?

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Ogni giorno (o ogni giorno lavorativo) | ☐ 2-3 volte la settimana | ☐ 1 volta al mese |
| | ☐ 1 volta a settimana | ☐ Mai |

3.2 Se non utilizzi, oppure utilizzi poco il trasporto pubblico (una volta al mese o meno), indica il motivo (È possibile barrare più di una risposta)

- | | |
|--|---|
| ☐ Attese troppo lunghe | ☐ Eccessiva lontananza o difficoltà di accesso alle fermate e/o stazioni |
| ☐ Tempo di percorrenza troppo lungo | ☐ La mia destinazione non è servita dal trasporto pubblico |
| ☐ Mezzi troppo affollati | |
| ☐ Costo elevato | |
| ☐ Altro (specificare) | |

3.3 Se utilizzi il trasporto pubblico, con quale mezzo raggiungi la fermata/stazione? (È possibile barrare più di una risposta)

- | | |
|--|----------------------------------|
| ☐ A piedi | ☐ In auto |
| ☐ In bicicletta | ☐ Altro |
| ☐ In moto | (specificare.....) |

4 – MOBILITÀ CICLO-PEDONALE

4.1 In quale periodo dell'anno utilizzi la bicicletta?

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ☐ Tutto l'anno | ☐ Solo nella bella stagione (dalla primavera all'autunno) |
| ☐ Mai | |

4.2 Con quale frequenza utilizzi la bicicletta?

- | | |
|---|--|
| ☐ Ogni giorno (o ogni giorno lavorativo) | ☐ Solo nel fine settimana |
| ☐ 2-4 volte al mese | ☐ Mai |

4.3 Se utilizzi la bicicletta quale è la distanza media in Km degli spostamenti?

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| ☐ 0-3 | ☐ 6-9 | ☐ 12-15 |
| ☐ 3-6 | ☐ 9-12 | ☐ più di 15 |

4.4 Se non utilizzi o utilizzi poco la bicicletta, indica il motivo (è possibile barrare più di una risposta):

- | | |
|---|--|
| ☐ È faticoso | ☐ Si prende freddo |
| ☐ È pericoloso per il traffico | ☐ Non ci sono abbastanza rastrelliere-parcheggi per le bici |
| ☐ È meno veloce | ☐ Non ci sono abbastanza piste ciclabili |
| ☐ Rischio di furti | |
| ☐ Altro (specificare) | |

5 – PROPOSTE

5.1 Quali dei seguenti interventi ti spingerebbero ad utilizzare o utilizzare più spesso il trasporto pubblico ? (È possibile barrare più di una risposta)

- ☐ Presenza di fermate vicine ed accessibili dai punti di partenza ed arrivo
- ☐ Mezzi più frequenti
- ☐ Mezzi più puntuali
- ☐ Diminuzione tempi di percorrenza
- ☐ Miglioramento del sistema di scambio tra mezzi diversi (es. bus-treno, auto-bus/treno)
- ☐ Attivazione di un servizio di bus-navetta a supporto del trasporto pubblico già esistente
- ☐ Attivazione di un servizio di trasporto pubblico ad elevata flessibilità (es. bus a chiamata)
- ☐ Non lo userei in nessun caso
- ☐ Altro (specificare)

5.2 Quali dei seguenti interventi ti spingerebbero ad utilizzare o utilizzare più spesso la bicicletta? (È possibile barrare più di una risposta)

- ☐ Realizzazione di piste ciclabili o percorsi protetti per le biciclette
- ☐ Miglioramento della sicurezza e della segnaletica sui percorsi ciclabili esistenti
- ☐ Installazione di più rastrelliere per il parcheggio delle bici
- ☐ Realizzazione di parcheggi coperti e protetti presso stazioni ferroviarie e fermate bus/tram
- ☐ Realizzazione di parcheggi coperti e protetti presso il luogo di studio/lavoro
- ☐ Messa a disposizione della bicicletta da parte dell'azienda in cui lavori
- ☐ Attivazione di un servizio di bike-sharing (servizio di noleggio biciclette)
- ☐ Non la userei in nessun caso
- ☐ Altro (specificare)

5.3 Se ti rechi al lavoro in auto saresti disposto a condividere il viaggio in auto con altre persone (es. colleghi)? (È possibile barrare più di una risposta)

- ☐ Sì, lo faccio già adesso
- ☐ Sì, se conoscessi già i compagni di viaggio
- ☐ Sì, se viaggiassi come conducente
- ☐ Sì, se viaggiassi come passeggero
- ☐ Sì, se non aumentasse il mio attuale tempo di viaggio di più di 15 minuti
- ☐ Altro (specificare)
- ☐ Sì, se fosse la condizione per avere un posto auto riservato
- ☐ Sì, se l'azienda mettesse a disposizione un mezzo (auto o furgone)
- ☐ No, in nessun caso

5.4 Se tu fossi l'assessore alla viabilità del tuo paese/città quali tra queste decisioni metteresti all'ordine del giorno della tua agenda? (scegliere 4 decisioni e segnarle in ordine di importanza: 4 indispensabile, 3 molto importante, 2 abbastanza importante, 1 poco importante; eventualmente indicare altre proposte)

	Realizzare piste ciclabili protette e sicure
	Realizzare rastrelliere e ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette
	Migliorare il trasporto pubblico
	Creare/aumentare i parcheggi di interscambio auto-mezzo pubblico
	Creare un sistema di trasporto pubblico ad elevata flessibilità (es. bus a chiamata) (*)
	Creare isole pedonali e/o nuove zone a traffico limitato (ZTL)
	Creare un sistema di bike-sharing (servizio di noleggio biciclette)
	Creare un sistema di condivisione auto privata (car pooling)
Altro:.....	
.....	

(*) Tipologia di trasporto pubblico che viaggia in base alle esigenze dei singoli utenti (riguardo agli orari e/o ai percorsi), solitamente integrativo/sostitutivo al trasporto pubblico di linea in aree a bassa domanda di mobilità o in orari non coperti.